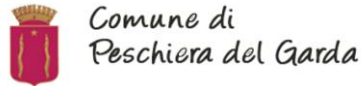




# Fraglia Vela Peschiera asd

Con il patrocinio



## V<sup>a</sup> VIRGILIANA '11

5° Campionato del Garda di Vela d'Altura ORC Club  
XIV° Campionato Classe Crociera del Garda

2° prova Coppa d'ORO 2011

1° prova Campionato Classe Crociera del Garda 2011

1° Trofeo Perpetuo C. Galetti

4° Trofeo Perpetuo S. Biasi

3° Comet Day

Raduno Star

**1 maggio 2011**

**BANDO**

### 1 Circolo organizzatore

Fraglia Vela Peschiera asd - Via Punta Marina n°1

Tel e fax 045 7550727 email: info@fragliavelapeschiera.com

in collaborazione con Comitato XIV Zona FIV e Associazione Armatori Del Garda.

### 2 Località e data della regata

- La regata avrà luogo in data **Domenica 1 maggio 2011** con partenza ed arrivo nello specchio acqueo antistante la sede del circolo.
- Eventuali comunicati saranno esposti presso l'apposito tabellone presso la sede del circolo.

- c. Eventuali segnali a terra saranno esposti all'albero delle bandiere presso la sede del circolo.

### **3 Percorso**

- a. La regata si disputerà sul percorso di crociera costiera Peschiera Del Garda, Pal Del Vo', Peschiera Del Garda, di circa 10 mg.
- b. Il CdR potrà decidere di ridurre il percorso al passaggio del Pal Del Vò, esponendo gli opportuni segnali

### **4 Programma**

- Sabato 30 aprile accoglienza e benvenuto agli equipaggi dalle ore 20.30 con aperitivo e cena. E' richiesta la conferma di presenza.
- **Domenica 1 maggio partenza ore 8.30 da Peschiera, Pal del Vò , arrivo a Peschiera.**
- **Al Termine della regata per tutti gli equipaggi momenti conviviali con pranzo.**
- Servizio gru dal sabato 24 aprile per tutta la settimana.
- Per chi volesse possibilità di pernottamento con un agriturismo convenzionato e servizio navetta.
- **Al termine le premiazioni.**

### **5 Regole**

La regata sarà disciplinata da:

- a. le Regole come definite dal *Regolamento di Regata 2009-2012*;
- b. le **Offshore Special Regulations Categoria 5**;
- c. le **Norme di navigazione per il Lago di Garda**, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
- d. il Regolamento della Coppa D'Oro 2011 Campionato del Garda di Vela d'Altura ORC e il Regolamento Campionato Classe Crociera del Garda 2011, per le Classi interessate

### **6 Pubblicità**

- a. La pubblicità è libera secondo la Regulation ISAF 20 in categoria "C".
- b. Si ricorda che le imbarcazioni italiane devono avere la licenza di pubblicità rilasciata dalla Federazione in corso di validità

### **7 Eleggibilità ed Iscrizioni**

- a. La regata è aperta a tutte le barche monotipo a bulbo e classe crociera regolarmente iscritte alle rispettive associazioni di Classe. Le barche della classe crociera ed i monotipi che intendono partecipare alla Coppa d'Oro e/o al Campionato Classe Crociera del Garda dovranno essere in possesso di un **regolare certificato di stazza ORC 2011 o di un valido Certificato di conformità Classe Crociera del Garda** e saranno raggruppate secondo i rispettivi regolamenti. Dovranno inoltre essere in regola con L'Associazione Armatori Classe Crociera del Garda per l'anno in corso.

- b. I monotipi faranno classe se in almeno 5 barche iscritte. Diversamente sarà costituita una classe open che regaterà in tempo reale.
- c. Le barche eleggibili possono iscriversi il giorno 30 aprile 2011 dalle ore 14:30 alle ore 18:30 e il giorno 1 maggio 2011 fino alle ore 8.00 presso la segreteria del circolo, completando il modulo di iscrizione.
- d. In tale occasione saranno anche distribuite le istruzioni di regata che saranno anche pubblicate sul sito [www.fragliavelapeschiera.com](http://www.fragliavelapeschiera.com) dal venerdì 29 aprile.
- e. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie.

## **8 Stazze, Controlli ed Ispezioni**

- a. Ogni imbarcazione in classe ORC dovrà consegnare all'atto dell'iscrizione una copia del certificato ORC in corso di validità.
- b. Ogni imbarcazione della Classe Crociera del Garda dovrà presentare un certificato di conformità valido.
- c. Controlli di Stazza a campione potranno essere effettuati prima ed al termine della regata.
- d. Nel caso, l'imbarcazione verrà affiancata dopo l'arrivo da un gommone recante la prevista indicazione di *Stazzatore* (Bandiera bianca con lettera M) e dovrà seguirlo immediatamente, pena la squalifica senza scarto.

## **9 Sistema di penalizzazione**

- a. Le Regola 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

## **10 Premiazioni**

Saranno assegnati i premi ai primi tre di classe in funzione di un premio ogni tre barche iscritte. Per la classe ORC verranno inoltre premiati in primi tre classificati overall in tempo compensato e il primo overall in tempo reale. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione delle classifiche presso la sede del circolo.

## **11 Responsabilità**

- a. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla **Regola Fondamentale n. 4**.
- b. L'Ente Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
- c. Infine si ricorda agli skippers e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

## 12 Assicurazione

Come da Normativa Federale, ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000 Euro o equivalente.

## 13 Logistica

Sarà possibile per le imbarcazioni regolarmente iscritte ormeggiare gratuitamente nella notte tra il 30 aprile ed il 1 Maggio presso i pontili del Circolo sino ad esaurimento dei posti disponibili. Per maggiori informazioni telefonare in segreteria.

## 14 Quota d'iscrizione

€. 60 per imbarcazione per tutte le classi . € 30 per la classe Star

Il pranzo della domenica è aperto anche ad amici simpatizzanti ad € 10 previo prenotazione.

## 17 Diritti Fotografici e/o televisivi

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.



PATENTI NAUTICHE  
Mantova Via Mazzini n.6  
telefono 0376/327012  
virgilianamn@alice.it



[www.wd40.it](http://www.wd40.it)

**FRAGLIA VELA PESCHIERA asd**

**w w w . f r a g l i a v e l a p e s c h i e r a . c o m**

**i n f o @ f r a g l i v e l a p e s c h i e r a . c o m**

**T E L . 0 4 5 7 5 5 0 7 2 7**