



Fraglia Vela Peschiera asd

Con il patrocinio di:



Comune di
Peschiera del Garda



COMUNE DI GARDA
provincia di Verona



Comune di
Pozzolengo (BS)

V^a VIRGILIANA '11

2° prova

Coppa d'ORO XIV ZONA FIV

5° Campionato del Garda di Vela d'Altura ORC Club

1° Prova del Campionato Classe Crociera del Garda

1° Trofeo Perpetuo Carlo Galetti

4° Trofeo Perpetuo S. Biasi

3° Comet Day

Raduno Star

1 maggio 2011

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS).
- Per le classi Crociera e Monotipi interessati, sarà in vigore il Regolamento della Coppa D'oro 2011 - Campionato del Garda di vela d'altura e il Regolamento del Campionato Classe Crociera del Garda 2011
- La regata sarà disciplinata dalle Offshore Special Regulations cat. 5 per le classi ORC
- La pubblicità è permessa in conformità alle regole di classe.
- Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.
- Per le classi non riconosciute dalla FIV è stata concessa la deroga dal Comitato della 14^a Zona
- I partecipanti devono essere in regola con le tessere FIV dell'anno in corso.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede della F.V.P.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro un ora dal Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

- I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della F.V.P.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 40 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- Il Segnale di Avviso è previsto per le ore 8.30
- Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00 di domenica.

6 BANDIERE DI CLASSE

- La bandiera di avviso per la classe Star sarà la bandiera di classe o la bandiera "D" del c.i.s.
- La bandiera di avviso per le classi Crociera del Garda e ORC sarà la bandiera "E" del c.i.s.

7 AREA DI REGATA

- Zona Basso Garda: Peschiera, Pal del Vo', Sirmione, Peschiera.

8 IL PERCORSO

- Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

- Tutte le boe saranno cilindriche di colore rosso.

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

- Non esistono ostacoli fissi sul percorso

11 LA PARTENZA

- Le partenze saranno 2 e separate:
Prima partenza: Classe STAR (Bandiera di Classe o "D" del c.i.s.) Comet cup, e veleggiata
Seconda partenza: Altre classi (Bandiera "E" del c.i.s.)
- Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4 e 63.1
- Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori, ciò non darà addito a richiesta riparazione.
- Nel caso di partenza di poppa non verrà posizionata nessuna boa supplementare.
- Eventuale gennaker e spi potranno essere issati solo dopo il segnale di partenza.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza.

13 L'ARRIVO

- La linea di arrivo sarà fra una boa di color arancio e un'asta con una bandiera blu posta sul battello del C.d.R.
- La linea di partenza sarà anche la linea di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro. Una virata ed una abbattuta.
- Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15 TEMPO LIMITE

- Il tempo limite sarà di **4 ore** dopo la partenza. Dopo tale tempo non verranno registrati ulteriori arrivi e le barche saranno classificate DNF. A modifica della reg. 35, 63.1 e A4.
- I tempi limiti su esposti varranno per entrambi i percorsi previsti ed anche in caso di riduzione di percorso.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.
- I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.
- Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- Infrazioni alle Istruzioni di regata punti 18 e 19 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.
- Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

- La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A senza scarti.
- Per le classi ORC le classifiche saranno redatte in tempo compensato. Per le altre classi saranno in tempo reale.

18 NORME DI SICUREZZA

- Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.
- Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

- Non sono previsti controllo di stazza preventivi.
- Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare alla Fraglia Vela Peschiera per essere sottoposte al controllo. Le barche che rifiutano di sottoporsi al controllo saranno dichiarate DNE (squalifica non scartabile).
- L'imbarcazione ufficiale dello stazzatore sarà contrassegnata da una bandiera bianca con inserita la lettera M.

21 PREMI

- Come da bando di regata.
- La premiazione avrà luogo Domenica stessa subito dopo l'esposizione delle classifiche presso la sede della F.V.P.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

- I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n.4.
- L'Ente Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati

23 ASSICURAZIONE

- Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.



PATENTI NAUTICHE
Mantova Via Mazzini n.6
telefono 0376/327012